

Het weer was wat druiliger, iets anders dan het Apeldoornse Orakel voorspeld had. Maar het was wel gezellig op gezelligste terrein (of was het club?) van Nederland. Maar alles kan ook veranderen, want toen we naar huis gingen, was het mooi weer en kon de motor weer droog de schuur in. Dat wil zeggen voor de FN: ze was weer een beetje nat van de olie. Niet zo veel als in Sleen, maar toch.

Om twaalf uur waren alle rijders aanwezig, maar de controleurs nog niet allemaal. Dat kwam omdat de aanvangstijd op 12.00 uur stond op de CTN-kalender en op 13.00 uur bij die van TCApeldoorn.

Maar voor enen mochten we na de introductie van Reinder vertrekken, voor vier rondjes van zeven secties.



Dit jaar zeven lange secties. Door het enthousiasme van de bouwers, stonden er zeven secties voordat men het wist. Wel was het even wennen dat we ook op de andere kleur pijlen moesten letten. Slechts enkelen kregen de maximale punten omdat ze toch een foutje hierop maakten.

De wedstrijd was goed, gezien de reacties en de punten. Best goed verdeelt.

Maar de eerste bocht in sectie #1, gaf menigeen een mogelijkheid om punten te scoren. Een erg krap bochtje.



Zette je een voet dan kreeg je een punt, maar ging je voor de nul dan kwam er wel eens een vijf uit de lucht vallen.

En natuurlijk de sectie #3 bij Rob was voor de rode classics een mooie plek om een vijf te pakken. De top was net ietsje te hoog, en de gleuf ietsje te smal. Maar voor iedereen bleef het een mooie uitdaging. Daarom heeft Rob ook lol gehad met het controleren bij deze sectie. (Zou hij daarom zijn motor thuis gelaten hebben?)

Bij de kantine stond een aparte trialmotor die ter verkoop aangeboden werd..



Die heeft veel bekijks gehad. Het was geen eigenbouw, maar volgens de enthousiaste, jonge en behulpzame verkoper (daar horen we nog meer van, let maar op) was het een Engelse bouw met Russische motor en andere onderdelen. Het betrof een RTX ofwel een Regent Trial Experiment



TE KOOP

ORIGINELE ENGELSE TRIALMOTOR MET TWEETAKT BLOKJE. DIT IS GEEN ZELFBOUW!

MERK RTX : REGENT TRIALS EXPERIMENT

DEZE TRIAL MOTOREN ZIJN GEBOUWD IN ENGELAND MET IN DE PLAATS GOXHILL IN NORTH LINCOLSHIRE. MEN GEBRUIKTE RUSSISCHE ONDERDELEN ZODAT MEN EEN NIEUWE BETROUWBARE TRIALMOTOR HAD VOOR EEN GEBRUIKTE PRIJS. DEZE TRIALS WAREN LEVERBAAR IN 125cc EN 212cc. SLUITAGE EEN MOTORBLOK ONDERDELEN ZIJN NOG VOL VERKRIJGBAAR EN GOEDKOOP.

DEZE TRIAL MOTOR DIE TE KOOP STAAT IS VAN BOUWJAAR 1996 EN HEEFT EEN 125CC MINSK TWEETAKT MOTORBLOKJE IS HELEMAAL ORIGINEEL ZOALS DESTIJD IN ENGELAND GEBOUWD. BLOKJE IS ZEER GESCHIKT VOOR TRIAL GEBRUIK EN HIEROM DOOR DE FABRIKANT RTX INGEROUWD IN DEZE TRIALS.

DIT IS EEN ECHTE ORIGINELE KLASSEKER TRIAL DIE JE NIET OP ELKE HOEK VAN DE STRAAT ZIET. VANDAAG TE KOOP VOOR DE SCHERPE EN VASTE PRIJS VAN 999 EURO. VOOR MINDER GAAT HIJ NIET WEG!!!!

BIJ INTERESSE KUNT U VRAGEN NAAR JARI HOOPER.

WIKIPEDIA :
RTX



En met motoren was er deze keer wat aan de hand. Zo gaf de startas van Jan's Norton na een geschatte levensduur van 75 jaar de geest na de eerste non-stop.

En zoals dat gaat: veel adviezen en veel werk deze week voor Jan. Hij heeft daarom met Junior op de 3TA de wedstrijd uitgereden.

De FN had aandacht gekregen en lekte deze keer beduidend minder. Het olie-mysterie is nu opgelost, nadat er een andere carterontluchting gemonteerd is. De beademing was de vorige keer niet optimaal en daardoor zat niet alleen de gehele kop vol met olie, maar werd er ook alles uitgeblazen.



Bert was er dit jaar weer voor het eerst erbij en wel met een nieuwe creatie. Hij had een nieuwe gebouwde fiets, niet zijn creatie, maar wel een zelfbouw. Een dik aluminium frame, een Honda motor, een aparte opstelling van de twee schokbrekers en schijfremmen. Bert was niet helemaal gelukkig. Een twin-shock met schijfremmen en een gewicht als zinklood. Helaas zijn we vergeten een fotootje te nemen. Misschien de volgende keer.

Pierre had eindelijk zijn Montesa klaar. Hij heeft even op de laatste onderdelen moeten wachten, maar zijn motor is een plaatje. Het rijdt goed dus hij zal er wel plezier aan gaan beleven.



Als laatste in het kort, moeten we alle controleurs en knippers, de uitzetters en Reinder en Bertha en Marcel bedanken voor alle hulp om er een geslaagde trialdag ervan te maken.

Apeldoorn bedankt en tot volgend jaar.

