

Verlagje van onze wedstrijd te Sleen.

Zoals reeds gedaan bij de aankondiging was het weer, weer prima geregeld door de luitjes van Sleen. Velen van ons hadden nog even regen onderweg, maar in Sleen was prima. Eigenlijk iets te warm, maar nu zeur ik een beetje, denk ik.



Ook de trialzaken waren prima. Het was niet de gemakkelijkste trial (als we kijken naar de strafpunten), maar nergens gevaarlijk, nergens beton en geen overstappen. En bijna iedereen kon de sectie uiteindelijk met nul rijden, maar moest dan wel alles uit de kast halen, en heel geconcentreerd blijven rijden. En dat is uiteindelijk een leuke persoonlijke overwinning als dat lukt. Enkel sectie 1 had voor de menige rode rijder een (iets te) lastige, hoge afstap. Voor de rest alles OK.

Eigenlijk had iedereen met de trial genoeg plezier, liet dat horen en dat was ook wel te zien op de gezichten. Enkel Gijs met zijn Kreidler had wat problemen met de kortere, hoge knippen, om zijn motor(tje) daar goed overheen te krijgen. En uiteraard Bram had een klein akkefietje met zijn motor. Hij moest na de EHBO-behandeling eventjes met de wegmotor weg. Bram beterschap met de arm en tot de volgende wedstrijd.



Die het ook wel naar hun zin hadden waren de toeschouwers. Geen deelnemers aan de wedstrijd maar wel alles horen wat er gezegd werd en wat er van alles van commentaar voorzien werd in de secties. Zeer vermakelijk. Een leuke boel bij elkaar.



Er waren deze keer wat minder rijders, slechts een 47 in aantal. Veel van de vaste rijders moesten verstek laten gaan om diverse redenen (van blessures opgelopen op een veldje tot huiselijke ongevalletjes) en een ervan was dat de trial samenviel met een jaarlijkse Eenhoorn-rit. Kan gebeuren. De datum was (net als Pasen) toevallig heel erg vroeg dit jaar.

Er waren wel enkele nieuwelingen. Onder andere de fam. Eadie Uit het buitenland, maar wonende in Groningen. En verder een oud-gediende, Wieb v/d Kooi die we in Rotterdam vergeten waren te verwelkomen. Allen; (weer) van Harte Welkom.



De controleurs hadden het ook wel naar hun zin. Een enkeling was er omdat hij een vandaal-vervangende straf moest doen (ook maar gehoord!!, misschien gelogen want wij kennen dat woord niet), maar, zei hij na afloop dat hij het de volgende keer gratig kwam doen, want het was een leuke boel.

Jelle van Putten had het deze keer ietsje minder moeilijk. Bij veel terreinen zit er een boel los zand in. Maar in Sleen had je overal goede grip. Enkel de beentjes moesten wat harder werken. Maar ook hij had zijn lol.

De foto's van de redactie komen voornamelijk van twee nonstops. Deze waren nogal lang dus hadden dus een wachtrij. Maar dat gaf ons de kans om daar foto's te maken. U weet wel; elk nadeel heb ze

.....



Bij het bekijken van de foto's viel ons iets op. En wel een bord dat de suggestie wekte dat er iets gevaarlijks mogelijk is op het trialterrein. Maar welke betekenis het nu precies heeft weet ik niet.

Kijkt U ook eens, en bedenk ook eens.

Een gevaarlijke kruising in de sectie? Maar je mag je spoor niet kruisen!

Een gevaarlijke kruising van secties?

Verkeer van links of rechts?

De wachtenden?

Opgepast: gevaarlijke rijder bezig?

De CTN'ers??

Paal staat gevaarlijk in de weg voor/in/langs de sectie? Haal hem weg?

Hangpaal voor de controleur?

Was bedoeld als hulp/ aanwijzing voor Ferry?



Mogelijk hebben jullie ook nog suggesties. We kunnen die dan ook nog plaatsen.

Ons rest nu nog de dames van de kantine en de jongedame van de administratie, alsmede de controleurs en zeker ook de uitzetters heel hartelijk te danken voor hun zorg om er een geslaagd evenement van te maken.

Tot volgend jaar.!