

Verlagje van onze eerste wedstrijd voor het seizoen 2017 te Nunspeet

Het is deze keer ook weer een beetje 'mosterd na de maaltijd' met het verslagje, van onze wedstrijd -in november 2016- te Nunspeet voor het nieuwe seizoen van 2017. Alweer zo lang geleden. Het was vorig jaar!!!

Te vermelden is dat het deze keer nogal rustig was in het bos, omdat de crossers niet konden rijden vanwege de vele regen die in voorgaande dagen gevallen was.



Er stonden nogal wat modderpoelen op de baan. Maar op onze grote route door het bos hadden wij geen last van modder. En degene die de mooie route deze keer niet zo mooi vonden, waren de twee rijders die achterin zonder benzine kwamen te staan.

Nee, de modder was geen enkel probleem, maar het altijd aanwezige losse zand des te meer. Sommige secties waren uiterst lastig, omdat er maar geen spoor in wilde komen en elk ietsje-pietsje-hele-kleine foutje meteen afgestraft werd, met minstens een voet en soms ook veel erger. Maar ja dat is Nunspeet. In Arnhem heb je ook alluviaal zand, maar dat spul van Nunspeet lijkt wel gewassen te zijn. Elke plak is weg, geen grip, nada, niente.!

Enkelen zijn uitgevallen vanwege materiaal pech, zij baalden, maar de rest had er wel plezier in. Het niveau was over het algemeen goed tot pittig (rood). Maar bijna alles was wel een keer met een nul te doen. Gerrit had er met zijn uitzetters iets moois van gemaakt.

Om half twaalf was iedereen klaar om te beginnen en wachtten we op Gerrit voor de rijdersbespreking. Snel werden we door Gerrit gebriefd, over wat en hoe we moesten rijden. Want als dat niet gebeurd lijken wij ook een beetje op voetballers. Als het niet constant gezegd wordt, maken we er een zootje van met rijrichtingen en kluitjes-trial. Met z'n allen in dezelfde non-stop.



De 55 deelnemende rijders waren redelijk op tijd klaar, alles liep mooi en goed door. En dat was dan weer een voordeeltje, omdat we daarmee op tijd konden beginnen met de Prijsuitreiking van het seizoen 2016.

Er was ook weer een nieuwe trialfiets, bij het begin van het seizoen.

Een zeer innovatieve opbouw van een fiets uit diverse motormerken uit de Pré'65 periode. Het geheel ziet



er licht uit doch het frame mag licht zijn maar het Russische blok compenseert het geheel eventjes. De fiets klokt 121 kg. Het frame (Sparta??) is fundamenteel gewijzigd, want zo maakten ze vroeger de frames niet. En da's logisch, want vroeger wisten ze niet beter. Om ophangbeugels uit te sparen en om de uitlaten nu eens een keer recht naar achteren te kunnen laten gaan, zonder dat er framebuizen in de weg zitten, moet



je ruimdenkend zijn om voor deze oplossing te kiezen. Mooi!! En vering is zo ouderwets dus die worden ook niet gemonteerd (gewichtsbesparing?). Met de voorvork is ook iets aan de hand. Een zeer rudimentaire geperste voorvork. Hoe het geheel rijdt weten we niet, maar dat zal ongetwijfeld in het nieuwe jaar wel een keer geprobeerd kunnen worden. Een heel aparte motor. Mooi opgebouwd en ook terug naar de begin jaren van trial: een simpele opbouw,

stijfframe (er komen er steeds meer!!) en geen moderne elementen, alles uit de voorbije tijd. Zeer benieuwd hoe het over een jaar rijdt. Alleen dat zadeltje, dat weten we nog niet. Daar hoort een biefstukje op.

Wij willen Gerrit, de uitzetters, de controleurs en de dames van de administratie en kantine hartelijk bedanken voor het verzorgen van een geslaagde dag triallen op het pokke zand.

Van de trial hebben we niet veel foto's. We hadden het druk met het rijden en het licht in de bossen in Nunspeet in november is verre van genoeg, vandaar.

(omdat er (mogelijk) een andere klasse-indeling gaat komen, wachten we met de daguitslag te plaatsen totdat e.e.a. duidelijk is

Tot volgend jaar.