

Verslag van Lochem 2015.

Wat waren Bertha en José blij met de jurywagen van MAC Sport en Vriendschap in Lochem.

Geert had dit jaar een echte professionele (gele) jurywagen geregeld, dus onze twee administrateurs zaten lekker droog met verlichting en stroom voor de computer. Dat wil zeggen; dat laatste was er pas, nadat Ferry zich met een nukkiq aggregaat bemoeid had. Daarna (en iets met een filttertje) ging het als een speer.



Dat gold ook voor enkele buien in de morgen en eentje in de middag. Niet lang, maar wel stevig.

De opkomst met 45 personen was wat laag, maar de vakantie was voor enkelen nog niet ten einde en het voorspelde weer heeft ook invloed gehad. Niet iedereen is even enthousiast over rijden in de stromende regen.

Maar ook deze keer hadden we weer een nieuwe rijder, nou ja nieuw?? Peter Neerincx. Hij gaf een

reden op om te komen rijden, maar gezien zijn glimlach tijdens de trial, vond hij het gewoon leuk om te doen. En dan nog op de Triumph Cub, met de rem aan de verkeerde kant. En omdat Jos deze Cub moest afstaan, zat er voor hem niets anders op, dan maar weer om de AJS te gaan rijden. Maar ook hij vond dat erg.

Voordat we aan de rijdersbespreking begonnen, hadden we eerst een moment van memory voor CTN-rijder en aimabel man, Ton van de Wal. Dat verdiende hij zeer zeker.



Daarna kregen alle controleurs, zover ze al aanwezig waren, een beker met CTN-logo erop. Geen groot cadeau, maar wel een gebaar voor dank, dat zij wilden komen controleren. Hopelijk zien we ze volgend jaar in Rhenen en Lochem wederom.

Toen kwam het moment waar Martien al bijna een jaar op wachtte en dat was om de Wisseltrofee van Verdienste voor CTN uit te reiken. Iedereen die er vorig jaar in Nunspeet bij was, wist wie het was, maar de persoon in kwestie was er in Nunspeet niet bij. En hij was er ook niet bij tijdens de verlate klepvergeving dit jaar in Rotterdam (omdat dat vorig niet



lukte, daar de afslagen niet op tijd geleverd waren).

Dus bij de inleiding dacht Geert Roekevisch nog even snel iets te kunnen gaan regelen, totdat Martien hem terugriep en vertelde dat Geert de Trofee zeker verdiend had, omdat hij in zijn eentje al vele jaren de trial te Lochem organiseert. Een trial die door de magnifieke locatie zeker thuis hoort bij CTN. En wij denken dat Geert slechts 1x meegereden heeft bij zijn eigen trial. Misschien vind hij de trial

zelf niet zo goed, maar wij des te meer. Uiteraard is het hebben van een motor essentieel om mee te doen en ook vrij zijn van blessures. Dus dit jaar heeft Geert wel meegereden. Het zal niet lang meer zijn, dat Geert van de Wisselbeker kan genieten, want in november moet de klep weer terug zijn, maar hij verdient hem wel terdege.

Daarna was het de beurt aan Geert om de verdere rijdersbespreking over te nemen, en het gewenste verloop van de dag mede te delen.

We hadden dit jaar negen secties. Die ene extra kwam omdat de bouwers (Geert Roekevisch, Gijs v Woerkom en Paul Schimmel) zo enthousiast te werk gingen, dat ze dachten dat er zeker nog eentje gemaakt moest worden, omdat ze al zo snel klaar waren. We hebben ze natuurlijk ook alle negen gebruikt.



Het blijft een prachtige locatie daar in de Voortmanskuil. Al in de zestiger jaren van de vorige eeuw (wat klinkt dat oud voor ons, he?) werd hier getrialled.

Een a twee non-stops en dan weer verder. Toen ging het om routes van vele kilometers.



Enerzijds jammer dat dit nu niet meer kan, maar ik denk ook dat de aangepaste Pré-'65 motoren voor de huidige secties niet zo goed meer een lange route kunnen rijden. Misschien trap ik, met deze uitspraak, enkele rijders wel op hun trialmotorbouwtechnische tenen, maar voor menigeen zou het een kleine ramp worden. Maar gelukkig konden we in het bos

onzelf ook al een hele middag bezig houden.

Gelukkig hadden we deze keer op elke sectie een controleur. In het begin was het even een misverstandje hier en daar, maar uiteindelijk is iedereen geknipt. En we hebben niet één klacht gekregen, dus volgend jaar doen we dat weer.



Over de trial is veel te vertellen, maar ook kort samen te vatten; Leuke secties en op een goed niveau, zo er te horen was (ook gezien de punten, hoewel de blauwen behoorlijk gesprokkeld hebben).

Na afloop gaf Geert de einduitslag door in zijn eigen stijl. En toen was het na deze vermakelijke mededelingen weer een eind gekomen aan een leuke middag triallen.



De uitzetter, de controleurs en knippers en natuurlijk Bertha en Jose, allen Dank voor de zeer geslaagde (en zo velen vermeldden; een gezellige) middag.

Tot volgend jaar !!