

Classic Trial te Sleen

Er waren op deze zonnige voorjaarsdag uit heel het land 53 en uit Duitsland 4 man/vrouw/bejaarde (sorry, senior) en/of kind naar Sleen gekomen om te triallen en om zich uit te leven in de 8 uitgezette non-stops. Lekkere lange non-stops, met veel hoogteverschillen en vele bochten erin.

De controleurs hadden het –net als de rijders- nogal druk. Maar daarnaast kregen zij er wel een mooi bruin hoofd, bij met al die zon. Alle non-stops bemenst met twee man/vrouw en dan nog drie controleurs over hebben. Dat zie je niet vaak meer. Misschien krijgen we volgend jaar wel 9,5 non-stop te rijden.

En omdat we het vergeten waren, om de controleurs en de administratie en de kantinedames te bedanken bij de uitslag-bekendmaking, doen we dat nu eerst maar even hier.

Controleurs en Administratie en de Dames van de Kantine, onze hartelijke dank voor de goede zorgen en hulp.



Ook hartelijk dank voor Arnold Broekhuizen. Hij kwam om wat te babbelen, maar nadat de redactie hem een fotoestel in zijn handen gedrukt had, heeft hij zich daar helemaal op gestort. Meer dan 200 foto's gemaakt en voor een geen-goede-fotograaf te zijn (zo zei hij het), waren het best mooie foto's.

We hebben even tijd nodig, maar we zullen de foto's uitzoeken, zodat we iedereen een of tweemaal op de fotogalerie kunnen plaatsen.

Nu zijn de trials in Sleen qua moeilijkheidsgraad meestal aan de hoge kant. Dat merkten ook de rijders van de twee hoogste sporen, maar toch hadden zij het wel naar hun zin. Pittig, maar niet gevaarlijk, dus goed. De rijders in de twee andere klassen hadden pech deze keer, voor hen was het te zwaar.

De 11 'gele' rijders (waarvan Herbert en Pe met een Pré'65 machine) hadden hun handen vol, maar de meeste non-stops waren zeker twee of meer malen met nul te doen. Voor hen zat het probleem in non-stop 5, 4 en 6. Daar moesten de controleurs meerdere malen een vijf knippen. Winnaar werd Peter Verheijen met 6 strafpunten op Montesa, gevolgd door Rene van Saane (10 strafpunten, Montesa) en als derde Stef van der Sluis op de 4T Honda met 14 strafpunten. Daarna kwam Herbert Braam op zijn CZ met 19 strafpunten.

De uitslag van deze volgorde is eigenlijk best opmerkelijk, want meestal ziet deze er anders uit. Wat hiervan de reden is, moeten we toch nog eens navragen.



Als achtste eindigde Pé Geurtsen met zijn BSA en 78 strafpunten. Uiteraard had Pe het moeilijk met zijn BSA. Hij is (en wij denken dat hij dat ook wel blijft) de enige klassieke rijder in het gele spoor. Chapeau. Pee is waarschijnlijk zondagavond heel vroeg naar bed gegaan.

Voor de rode rijders was het heerlijk sturen en zij hadden een leuke pot, nergens gevaarlijk en je moest ook in de vierde ronde nog opletten, om geen voeten te zetten. Mooi dus.

De beste van de 20 rijders was Gunnar Schulte met zijn MZ en slechts 2 strafpunten.

Tweede werd Martien Vermeulen met 8 strafpunten en de FN zijklepper. Dat het gebrek aan vermogen niet altijd een probleem is, kwam op dit bochtige parcours goed tot uitdrukking. Enkel in de eerste ronde moest hij een 'vijf' laten knippen bij de korte, steile, hoge berg van NS 4. Toen er daarna een spoortje in lag om op te mikken, was dat ook over. (Een fotograaf heeft er een foto van gemaakt, toen Martien net-niet-boven strandde. Meerdere bezoekers die dit zagen, zeiden er naar uit te zien om die foto op de website te bekijken. Echter de redactie heeft de foto gecensureerd).



Zowat alle rijders hadden de eerste ronde moeite met de opgang van NS4. Vaak de eerste ronde een vijf. Maar ook bijna iedereen daarna wel gewoon boven komen.

Derde werden Rob van Saane op Montesa en Jan de Klerk Jr. Jan op zowat de zwaarste motor, de Triumph tweecilinder met 13 strafpunten. Deze fiets weegt 135 kg, dit ter vergelijking met moderne motorfietsen of met enkele deelnemende 50 cc Kreidlers van slechts 65 kg.

Pieter van de Wal begint het klassiek rijden goed in zijn hoofd en nog beter onder zijn knieën te krijgen. Slechts 19 strafpunten.

Wim Royacker had zijn buitenlandreisje maar verzet, om toch nog even mee te kunnen doen. Hij was redelijk snel klaar (Breda is een echt eind weg), zodat de 52 strafpunten op zijn Tiger Cub heel redelijk zijn. Zijn tweede wedstrijd op de Cub, dus het zal beter gaan, als hij gewend raakt aan zijn motor en de klassieke regels en terreinen.

Erik Gankema had na vele jaren zijn nieuwe Tiger Cub klaar (een echt plaatje) en ging ervoor. Helaas wilde de motor niet meer starten na enige non-stops, zodat Erik weer even terug moest vallen op de oude Cup. We zijn benieuwd hoe het zal gaan in Apeldoorn.



Als laatste eindigde Erik Platje met zijn BMW. Het klinkt eigenlijk een beetje negatief; 'laatste', maar zo is het niet bedoeld. We weten dat Erik nog wel een cilindertje in de schuur heeft liggen om die er eventueel bij te zetten, maar zo'n plunger-vering is op korte draaien en zo, niet het 'freundlichste' machientje.

Bij de 18 'blauwe' rijders was het puntenverschil (te) groot en hadden de meesten te veel punten. Zij hadden het deze keer zwaar in hun spoor en voor velen kwam het gewicht van de motor er nog bij. De non-stops 1, 3 en 8 waren te doen, hoewel niemand ze vier keer met nul heeft kunnen rijden. Bij de andere non-stops vielen hoofdzakelijk vijven en drieën.



De eerste drie plaatsen waren in dit geval voor twin-shockers. Gerrie de Raaff (Montesa) werd eerste met 35 punten gevolgd door Wim Kroon op zijn Bultaco Sherpa (36 punten) en Sicco Gjaltema (Honda) met 39 punten. Wel mooi bij elkaar.

Dat de Pré'65 rijders het zwaar hadden, lieten de Kreidlers van Hans Kramer (uitgevallen) en Gijs van Woerkom zien. Gijs eindigde met in totaal 87 strafpunten.

Ook Jos Neerinx met de AJS, (normaliter bovenin de uitslag) had 67 strafpunten en

Louis de Grave met de Matchless zelfs 90 strafpunten. Bijna de helft van het maximaal te behalen aantal punten. Louis heeft zo zijn pragmatische methoden om problemen op te lossen. Toen de controleur behulpzaam meldde dat Louis beter aan de verkeerde kant van de pijl kon rijden, want nu moest hij een vijf geven, zei Louis: 'als ik de andere kant van de pijl neem krijg ik ook een vijf en dan moet ik ook nog staan te sjorren aan mijn fiets. Dit gaat beter'.



Die het goed naar zijn zin had, was Gert Broekhuizen met zijn Guzzi (mede door Gerwin Ringenier opgebouwd). In Rotterdam was de motor al helemaal klaar doch was Gert verhinderd. Nu kon hij hem laten lopen en de mooie fiets laten zien op zijn eigen thuishonk te Sleen.



De 8 witte rijders hadden het dit keer erg moeilijk. De 12 jarige Henk Schulte was in Rotterdam een beetje gewend aan de -voor hem zijn nieuwe maar- oude CZ motor met plungervering (zoiets als geen vering, maar wel zwaar) zodat hij 'Blauw' wilde gaan rijden, want vorig jaar reed hij op de KTM bijna alles met nul strafpunten. Na 5 non-stops het maximale aantal punten gescoord te hebben, koos hij ervoor om opnieuw te beginnen in het witte spoor. Hij eindigde als eerste met 8 strafpunten.

Zijn zusje Hauke sloot de rij met 97 strafpunten. Zij had de meeste punten van de dag, dus een eerste plaats voor haar als doorzetster, want zij had het moeilijk op het kleine fietsje.



Wij willen toch even alle witte rijders vermelden, zij hebben het verdiend, want zij konden geen spoortje lager kiezen.

Na Henk eindigde: Egbert Nijenhuis met zijn nieuwe CZ 20p, Gijs Schimmel 38p, Mart v.



Saane 40p, Ingrid Benou 51p (mooie prestatie voor een eerste keer meedoen), Rob Petiet 62p, en Julia Thijsen (haar eerste wedstrijd) met de Honda

Na de wedstrijd werd er met het welverdiende drankje en broodje nog gezellig nagekaart tot de uitslag bekend gemaakt werd door Ria Bolwijn. Daarna gingen de meesten moe en voldaan op huis aan.

Alle mensen van Sleen bedankt en tot de volgende keer

Prachtig weer was het.
Er waren 57 rijders vertrokken voor 8
lekkere, lange non-stops.
Voor 'Blauw' en 'Wit' te zwaar deze
keer.

In Rotterdam waren er meerdere
'nieuwe' rijders en nu in Sleen
meerdere 'oude' rijders met 'nieuwe'
motoren. We zullen proberen om
enkele wetenswaardigheden van de
rijders en/of machine in een verslagje
te vermelden. Dat komt dus nog. Van
Frank Pronk hebben we zelfs een mooi
ontwerp en bouwverslag toegestuurd
gekregen. We zullen het jullie niet
onthouden.



Nieuwe motor

Wim en cup
Ferry en Zundapp
Rutger van Eden

Julia Thijsen

Henk met CZ
Pieter van de Wal
Gerrit
Hans kreidler
Hans Honda
Erik en Cup
? en groen ding
Hauke en honda