

Verslagje van CTN-wedstrijd te Rotterdam, maart 2014.

Het was een goede en mooie wedstrijd, zo was de algemene reactie. En uiteraard speelde het mooie weer hierbij een grote rol. Enkel hadden die Rotterdammers die grote ventilatoren uit moeten zetten, want het waaide wel ietsje teveel op het terrein, zo merkte Gerwin op.

Om 11.00 uur zouden we beginnen, maar eerst moesten de nieuwe regels besproken worden. Want we wilden meer aansluiten bij de gangbare KNMV regels, omdat dit voor de controleurs eenvoudiger is. Maar het blijft moeilijk om dat te doen en we zullen gaandeweg wel een goede tussenweg gaan vinden, waarmee iedereen overweg kan.

Er waren 10 non-stops uitgezet die door zo'n 65 man/vrouw/jeugd verreden moesten worden. Een mooie verdeling van 27 Pré'65, 30 Twin-shockers en 8 Liefhebbers. En dat 4 ronden. Men zag dat er in de Pré'65-klassen de laatste ronde beduidend meer punten gescoord werden dan in de derde ronde. Meest voor de hand liggende reden zal de conditie wel geweest zijn (de gemiddelde leeftijd is behoorlijk). Hoewel het met de puntenaantallen wel meeviel, moest men overal goed opletten om niet in de fout te gaan. Dit getuige het feit dat er op onverklaarbare wijze door diverse mensen een vijf genoteerd werd terwijl men in de andere ronden slechts een nul of 1 strafpunt in die non-stop kreeg.



Die daar geen last van had, -d.w.z. eigenlijk is de gehele fiets een obstakel- was Arnold die met de Enfield het gele spoor reed en zeker niet onverdienstelijk. Voorwaar een hele prestatie.

Ook was het een prestatie voor een zevental rijders die voor de eerste keer een CTN wedstrijd meereden, waaronder 3 Belgische klassieke trialrijders. De eerste keer een wedstrijd rijden is een hele ervaring, zo zullen de meeste van ons dat nog wel herinneren.

Alle zeven rijders(ter), ..Welkom!

Het is mooi om te zien dat er nieuwe trialfietsen gebouwd blijven worden. We hadden al kond gedaan van de nieuwe boring van de eilanden. En nu reed hij dan ook voor de eerste keer mee met een CTN-wedstrijd. Eigenlijk heeft hij meteen twee wedstrijden gereden, want zowel Rene als David pruttelden er lustig op los in de wedstrijd. Alles ging goed, (behalve een kapotte voorband, maar dat was geen reden om te stoppen) maar de zeer geringe grondspeling van het DKW'tje RT98t was een continu obstakel aan de onderkant.





En dan waren er ook nog enkelen die van spoortje en/of motor wilden veranderen. We hopen dat iedereen zijn doel van de lol in het rijden gevonden heeft.

Daarover nog een kleine toelichting. Er waren meerdere mensen die zeiden dat dit een echte klassieke wedstrijd was en dat streelt alle uitzetters van MC the Wheelie natuurlijk. Dat is een prachtig compliment en had helemaal niets met de strafpunten te maken, maar meer hoe het te rijden was.



Nu deed het feit zich voor dat Bertha van der Wal meegeholpen heeft met de inschrijving en telling, omdat dit onderbemenst was.

Maar Bertha had het CTN-excell-programma voor de rondpunten enigszins veranderd, zodat alle non-stop punten erin gevoegd konden worden en zo alles per ronde en wedstrijd optelde. En als je dat dan hebt, dan is het eenvoudig om te kijken hoe de puntenscore per non-stop is en hoe de score per kleur is.

De score per kleur hebben we nog eens goed bekeken en dan is te zien dat een Twin-shock in het gele spoor een voordeel is, voor de zware motoren de rode klasse nog een nadeeltje is en voor de andere kleuren is het gelijk over het type motor. En dat is ook de bedoeling van klassieke trial, denken wij. Toch ??

Wat de score per sectie betreft zal iedereen wel weten waar de pijnpuntjes voornamelijk zaten. Voor geel de afhangende bocht in NS4, de afstap in NS 10 en ergens iets in NS 6.



Voor de andere kleuren was NS5 met het losse zand een scheidsrechter. Dit is een portie rolzand waar nooit een spoortje in zal komen. Het blijft verraderlijk. Lionell die daar stond te controleren, heeft uiteindelijk een hele zak piketpaaltjes weggetimmerd, telkens als het laatste paaltje van de uitgang weer afbrak. Volgend jaar wil hij een andere, een meer rustige non-stop, meldde hij.

Volgend jaar gaat Rotterdam er weer voor, dus voor nu, rest ons om de club, de uitzetters, de controleurs en knippers, de dame van de catering en de dames van de administratie: Hartelijk Dank voor de goede zorgen.