

## Prijsuitreiking 2014.

Na de wedstrijd te Nunspeet doken Martien, Coriene en Jan het secretariaatshokje in, om de punten van de laatste wedstrijd bij het Tussenklassement op te tellen om zo de Eindstand te kunnen opmaken.



Ondertussen konden de aanwezigen van alles nuttigen en wat bijkletsen over van alles en over trial in het bijzonder. Het leek er best gezellig aan toe te gaan.



In de tussentijd hadden de dames het eten verwarmd in de keuken en de tafel klaar gezet.



En op dat moment kon Gerrit de daguitslag bekend maken. Dat dit even duurde bij 83 deelnemers mag duidelijk zijn.

Dus toen Gerrit klaar was konden we beginnen met een bordje op te scheppen.





Naar wat we gemerkt hebben, heeft het de aanwezigen goed gesmaakt. Na het eten werd de tafel afgeruimd en konden de bekers erop geplaatst worden.

Het was dit jaar een ietsje kleiner tafeltje met trofeeën. We misten iets. Nog niet meteen duidelijk, maar toch.

Voordat we aan de prijsuitreiking begonnen was er nog een klein discussie over het nivo van de sporen. Dit jaar was het Blauwe Spoor meestal aan de te-zware-kant. Een structureel probleem is de grote groep blauwe rijders met een grote diversiteit aan rijders-kwaliteiten, Daarmee bedoelen we niet enkel de rijders, maar de combinatie van rijder en motor. Er zijn motoren bij die laag zijn, motoren die op geen enkele manier van voren op te tillen zijn. Verder rijders die beginnen en rijders die al lang goed rijden, maar waar Rood te hoog is. Kortom voor de uitzetters een groot probleem om daar een goed spoor voor uit te zetten. Het valt dan altijd te licht of te zwaar uit. Mogelijk zou een blauw spoor voor de moeilijkere machines uitgezet kunnen worden en een Rood Spoor wat tussen het huidige blauw en Rood inzit en een Geel Spoor aan de lage kant van Geel. Een Oranje of Geel-Plus zou dan net ietsje boven ons huidige Geel kunnen zijn. Voor de uitzetters waarschijnlijk nog goed te behappen. Doch we kwamen er niet goed uit. Dus volgend jaar blijft het nog zo.



En voor de statistieken gold dat we gemiddeld 60-65 rijders per wedstrijd hadden met een dip van 45 CTN-rijders en een maximum van 83 rijders.

Voordat de prijsuitreiking begon moest er een vervelende mededeling gemaakt worden dat de afslagen met ons logo en jaartal 2014 niet op tijd verstuurd waren om de kleppen in orde te maken. Dus een losse klep of een speciale klep zonder een afslag kan niet, dus helaas, helaas, dit jaar geen kleppen. Er werd afgesproken dat bij onze eerste wedstrijd van 2015 (Rotterdam 22 maart) meteen



na afloop van de trial de kleppen weggegeven worden. Dus we hebben wel de bekens weggegeven en een weggever in de vorm van een bord met daarop ons logo in kleur van het spoor dat men rijdt (geheel verzorgd door Vormtekst). De afgelopen twee jaar hebben we zoveel stickers uitgedeeld dat zo'n bord wel op z'n plaats kon zijn. Iedereen die op vier locaties meegereden had dit jaar of ten minste op vijf locatie mee gaat doen in 2015 kwam voor zo'n bord in aanmerking. Op dit moment van het maken van het verslag zijn alle kleppen en de speciale kleppen voorzien van een afslag en in orde en allemaal in een doos ingepakt om volgend jaar meteen klaar te staan.



Omdat het tellen van de punten van Nunspeet bij de tussenstand nogal wat tijd vergt en dat een beetje zenuwslopend is en wachten inhoudt van de aanwezigen, was iedereen voor het voorstel van Egbert om de laatste trial voor Nunspeet de laatste van het seizoen te laten zijn en Nunspeet als eerste voor het nieuwe seizoen te laten gelden. Prima idee zo vonden wij dat ook. Dus Hau is de laatste van het seizoen in 2015.

Voordat de bekens uitgedeeld werden kregen de drie dames van de kantine (o.a. Jannie en Jennie) die voor het eten gezorgd hadden nog een presentje als dank voor de goede zorgen. Ook Bertha voor de hulp in het afgelopen seizoen werd bedankt met een presentje.



En dan waren er ook nog de acht deelnemers die alle wedstrijden gereden hadden. Zij kregen ook een presentje om thuis aan moeder, vriendin of partner te geven voor de vele keren dat men weg was voor een wedstrijd.



Tijdens de prijsuitreiking bleek dat er een aparte klasse toegevoegd was en wel de MZN-Klasse.



Helaas was de winnaar Berry Gamelkoorn niet aanwezig. Hij rijdt dit seizoen op een MZN, een zelfgebouwde trialmotor rond. We hebben een gezocht wat voor een motor het was, maar het is een Motor Zonder Naam.. Doch een klasse van één motor is geen klasse, maar er rijden wel MZ's rond en dan buiten Frank allemaal door onze duitse vrienden. Ziedaar de drie andere deelnemers: Steffen Artman, Henk en Gunnar Schulte. Zij reden op een Mz

We geven hieronder een impressie van de winnaars van enkele klassen. Zonder Nederlander.







Al bij al duurde het een uurtje korter dan de voorgaande jaren. Maar dat was dan ook dat we toen een 50-60-tal kleppen te vergeven hadden. Zoals gezegd komen deze in Rotterdam.

Rest ons enkel nog Gerrit en de mensen van Nunspeet hartelijk te danken voor de mooie trial en de goed verzorgde avond voor de prijsuitreiking.

Tot Volgend Jaar.