

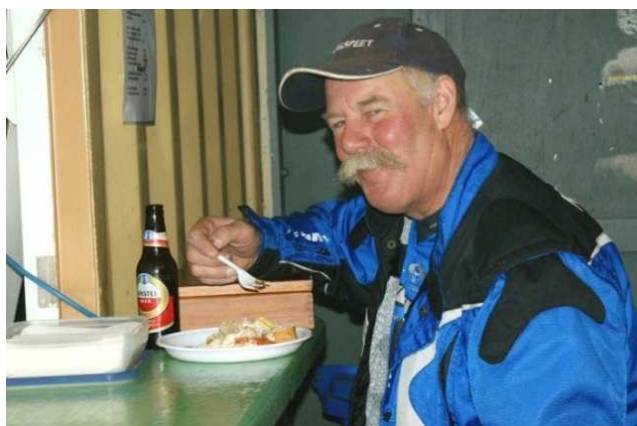
De Prijsuitreiking van het CTN-trial-Klassement 2012.

Meteen na afloop van de trial hadden de dames van de telling alle punten geteld en hoefden we enkel de toegekende punten nog verwerken op het eindstandformulier. Maar dat duurde toch ietsje langer, omdat verschillende mensen in een andere klasse reden dan normaal, waardoor we even iets meer tijd nodig hadden. Ook een onwillige computer die weigerde om met de printer te 'praten', kostte extra tijd.

Maar toch gaf dat niet veel vertraging op de gehele prijsuitreiking, want uiteindelijk waren we nog bijna een half uur eerder naar huis dan vorig jaar.



In de tussentijd hadden Janny, Jenny en Helma het eten klaargemaakt en op een lange tafel gezet. Iedereen kon een heerlijke soep nemen en daarna salades en balletjes. Een geheel smakelijk eten en doordat het de dames het zelf verzorgd, is dit een hele goede keus geweest. We hebben ze later als eerste bedankt met klein cadeautje, als onze waardering.



Toen iedereen gegeten had en alles weer opgeruimd was, konden we beginnen met de mededelingen en de prijsuitreiking.

Allereerst werden alle mensen bedankt die iets voor CTN gedaan hebben. Mensen die suggesties gedaan hebben, uitzetters, controleurs, knippers, Gerrit en MCNunspeet voor de mogelijkheid van de prijsuitreiking, de dames die voor het eten gezorgd hadden en Arie Bottinga voor de sponsoring en alle hulp die hij tussendoor geeft. Op al deze benoemingen volgde een hartelijk applaus.



Terugkijkend naar het afgelopen jaar kunnen we het volgende zeggen over onze wedstrijden: dit jaar hadden we gemiddeld 58,5 deelnemer aan de CTN-wedstrijden met een minimum van 53 en een maximum van 81 man/vrouw/kind/opa. En ook gemiddeld 21 Pré'65-rijders, 30 Twin-Shockers en 10 Liefhebbers per wedstrijd.

Vooruitkijkend naar 2013 waren er verschillende vragen, zoals:

- We krijgen vaker een aanvraag voor demo's bij verschillende evenementen. Dat is te doen als er een klassiek aspect inzit bij de organisatie, anders zijn de 'moderne' triallisten beter op die plaats. We zullen de aanvragen die we krijgen op de website plaatsen en dan kunnen mensen reageren, waarna we de nodige acties kunnen nemen.
- Er is een vraag van een mogelijke aankomende trillist die een Sparta-Villiers op wil bouwen om te triallen bij CTN. Deze motoren zijn door bijna iedereen bereden in vroegere jaren. Het was ruim voorhanden en een goed alternatief voor de zware fietsen. En hoewel die zoveel bereden zijn, is er eigenlijk niet één meer te vinden. Het lijkt wel of ze verdampt zijn. Bij navraag gaven twee aanwezigen aan dat de ene een frame en de andere een blok wist te liggen. Dus mogelijk zien we nog een keer zoiets bij ons rondrijden.
- De kalender was redelijk compleet, doch de vrijdag voor de trial zijn vele KNMV-wedstrijden gewijzigd waardoor de clubs ook weer moeten schuiven. Hopelijk gaan niet teveel data wijzigen, want voor elke aanwezigen had de Firma Vormtekst in de persoon van Arie Bottinga een kalender geschonken met daarop een mooie actie in Sleen. De foto is op een kunstzinnige manier gestileerd. De data die een week eerder bekend waren, waren omcirkeld, zodat een ieder een goede aanduiding had, wanneer de motor weer uit het schuurtje kon komen.

Volgend jaar organiseert Racing/Hasselt in de personen van Gunnar en Herbert ook een CTN-trial. Zij hadden al twee jaar een leuke oefentrial georganiseerd op hun prachtig terrein met vele mogelijkheden. En op de vraag van verschillende triallisten hebben zij uiteindelijk toegezegd om een trial te organiseren. De datum is zeer waarschijnlijk in maart. In juni organiseert Maasbree een classictrial-weekend, dat ook voor de Eurocup meetelt. Dus allemaal je tentje mee.



- Volgend jaar hebben we ons eerste lustrum. Gaan we iets speciaals doen? Bijvoorbeeld iets samen met oud-triallsten zoals het eerste jaar? Of iets anders? De enkele reacties kwamen in het kort erop neer om de prijsuitreiking -net zoals dit jaar- in Nunspeet te houden.

- Op de website hadden we een stukje over herkenbaarheid als CTN-rijder en meteen de mogelijkheid voor controleurs en mederijders eenvoudig te kunnen zien welke kleur men rijdt. Dit zou met nummerbordjes kunnen of stickers. De voorkeur was te vermelden dat de kleurherkenning een zorg van de rijder is. Het hoort bij het deelnemen aan een wedstrijd. Een naamsticker van CTN zou daarop een mooie aanvulling kunnen zijn. Omdat nogal wat mensen voorstander waren voor een gekleurde sticker zullen we –samen met een sponsor- proberen deze twee stickers te laten maken.

De Prijsuitreiking.



In totaal hadden we 13 geklasseerden in Klasse 1 en in 2, in Wit en Rood 17 geklasseerden, in Geel 19 rijders, 25 in Klasse 3, Blauw 33 deelnemers en bij de Liefhebbers 48 mensen die geklasseerd zijn.

Kijken we naar de regelmatige rijders gereden dan zien we: 2 bij de Liefhebbers en 4 deelnemers bij Klasse 2. In Klasse 1, Wit, Blauw, Rood zijn er 5 rijders, 6 rijders in Geel en 8 in Klasse 3.

Om voor een prijs in de vorm van een klep moest men ten minste op 4 locaties gereden hebben. Iedereen kan een aandenken mee naar huis nemen, dat was gekozen met de doelstellingen van onze nieuwe regering als voorbeeld, namelijk: bezuinigen, minder geld uitgeven en meer geld binnenhalen. En dat hebben wij dus ook gedaan. Omdat we volgend jaar ons eerste lustrum hebben, willen we wat geld overhouden voor volgend jaar om een iets groter aandenken te kunnen geven. En omdat we vorig jaar bij het buitenkomen van de kantine in Nunspeet in het pikkedonker terecht kwamen en daarom struikelden over dat kleine takje wat er lag (en bij de val de beker van Stef vervormden en ruïneerden) hadden we besloten

iedereen een knijpkat-zaklamp te geven. En omdat energiebesparing ook belangrijk is en de lamp het altijd moest doen, is het een echte knijpkat geworden. Deze konden tegelijk met de kalender door iedereen opgehaald worden.

Wat de prijzen betreft, hadden we kleppen voor diegene die ervoor in aanmerking kwamen, waarbij voor meerdere deelnemers een speciale persoonlijke prijs kregen. Jammer was echter dat enkele vaste deelnemers er deze wedstrijd niet bij waren. Dat gold ook voor de bekercups. Uiteraard voor de eerste plaats, maar ook voor de meest regelmatige rijder, voor de beste nieuwkomers en nog enkel andere bekercups. Voor de foto's kun je op de Fotogalerij kijken, maar we willen hier toch graag de eerste plaats en de speciale prijzen vertellen.

De Speciale prijzen –zoals op bijgaande foto staan- waren van links naar rechts voor Pieter van der Wal, Jan-Willem Teerds en Stef van der Sluis. De twee grote kleppen, met het peperzoutstel erop en ook nog aan elkaar geketend met een ketting, waren voor Sicco en Bram Gjaltema. Hans van Marwijk kreeg een klep met een drukknop. Een echte ouderwetse drukknop die het nooit laat afweten. En dat heeft hij wel nodig met zijn startmotortje.



Hieronder enkel foto's



De eerste plaats in de Zware Klasse 1 was voor Jan de Klerk Jr. met zijn Triumph Twin (evenals vorig jaar). Hij reed oranje, dat wil zeggen: de helft het rode en gele spoor.

In de Middel Klasse 2 is wederom Pé Geurtsen met het gele spoor, de winnaar geworden, evenals voorgaande jaren.



De winnaar in de Lichtgewicht Klasse 3 was dit jaar voor Ferry in 't Veld met zijn Zundapp in het blauwe spoor. Hij was met slechts 2 punten verschil Henk Schulte voorbij gegaan in de laatste wedstrijd. Henk had deze klasse vorig jaar gewonnen toen hij het witte spoor reed. Het is heel knap van hem dat hij nu dit jaar het blauwe spoor rijdt en meteen zo hoog eindigt.





De Witte Twin-Shock-klasse was voor Rene in 't Veld. Hij had het soms wel wat moeilijk om voldoende te rijden, want soms moest hij zijn Montesa delen met David Kleijn en dat kwam het puntenvergaren niet altijd ten goede.

De Blauwe Klasse was voor Sicco Gjaltema. Hij heeft strak moeten rijden om Wim Kroon voor te blijven. En dat is gelukt. Goed gereden Sicco.



De Rode klasse was wederom voor Gunnar. Omdat Hauke wat ongelukkig gevallen was, wilde hij versneld naar huis. Hij heeft al vroeg zijn beker en klep meegenomen, zodat we daar geen foto's van hebben.

De winnaar in de Gele Klasse was wederom Stef van der Sluis. Zijn iets wat gehavende beker (wij zouden hem tijdelijk bewaren) zullen we nog een jaartje onder onze hoede houden. Maar volgend moet hij hem echt meenemen, anders moeten we hiervoor een permanente oplossing bedenken.





Gijs Schimmel werd winnaar in de LiefhebbersKlasse. Hij heeft gereden voor wat hij waard was/is en heeft overtuigend gewonnen.

De andere bekens die we wel uitgedeeld hebben, omdat de mensen aanwezig waren en/of afgemeld hadden, waren: Als "Meest Gemiddelde Rijder" in de Zwarte Klasse voor Louis de Grave. Voor de MiddelKlasse kreeg Tonnie Jans de beker. Suzanne kreeg een trofee voor de Twin-shock Rood Klasse alsmede voor de Snelste Trialliste. Zij reed in Lochem zowel de Classic als de RegioTrial. Evenals Erik en beiden waren niet als laatste klaar met de wedstrijd.

De beker voor de "Beste Nieuwkomer" in 2012 was voor Ton van de Wal. Hij is dit jaar (weer) begonnen na een hele lange tijd en uiteindelijk ook nog derde geworden met slechts 3 punten achter Eva Schimmel. En Eva is dit jaar al een heel stuk beter en zekerder gaan rijden. Dus die krijgen nog een competitie volgend jaar.

Hoewel Jan-Willem gestopt was/is met zijn unieke –maar iets te zware of lichte- Jawa-CZ combinatie, is hij toch nog derde geworden in de 2^{de} Klasse. Hij kreeg de "Eén Na Beste Nieuwkomer" beker.

Nadat alle kleppen en bekens vergeven waren aan de mensen die aanwezig waren, hadden we enkel de WisselTrofee voor CTN-verdienste nog weg te geven voor het komende seizoen.

Deze ging naar de Familie van der Wal vertegenwoordigd door Bertha. Al enkele jaren hebben Ton en Bertha geholpen bij onze trials als controleur en knipper. Zelfs nu Ton rijdt, kun je te allen tijde op Bertha rekenen om te knippen of anderszins te helpen. Zij verdienen de Wisseltrofee dit jaar.



Rest ons enkel nogmaals iedereen te danken, die hoe dan ook iets voor CTN gedaan hebben. En ook MC Nunspeet en de dames voor de goede zorgen, tijdens de Prijsuitreiking.

Tot Ziens en
Tot Volgend Jaar