

Verslag(je) van het CTN-weekend te Baarlo, tegelijk met de Eurocup.

Op 22 en 23 juni 2013 was ons eerste weekendje dit jaar voor het CTN-klassement (de tweede is natuurlijk weer in september bij de Plonkers). Het weer was wat wisselvallig: 's zaterdags warm en vochtig en op zondag een beetje koud en regen. Velen hebben zich goed vermaakt op dit mooie terrein met vele mogelijkheden voor een klassieke trial, maar sommige anderen zagen iets teveel stenen.

We willen voor dit verslag de foto's laten spreken en daar de opmerkingen bij plaatsen. Voor de meeste sfeer foto's (die je ook op de Fotogalerij kunt bekijken) was het vakkundige oog van Katja verantwoordelijk. Ook de redactie heeft geknipt.



Wat viel ons zoal op?

Het eerste was het gedoe bij Bert Roelofse op de zaterdag. Rokend, mopperend en bedenkelijk kijkend, was hij telkens bezig om de Kawatesa aan de 'praat' te krijgen en te houden. Telkens als hij bij non-stop 7 stond te wachten hield de Kawatesa er mee op (het was wel die hoge berg) en moest Bert het spul weer terugduwen en gaan zoeken naar het probleem. Wel heeft hij zaterdag de wedstrijd geklaard, maar om daar nog eens de zondag aan te beginnen zag hij niet zitten. Komt de tijdelijke buurman –Tonnie Jans- even langs en zegt tegen Bert dat hij, voor hem op de zondag, wel de Honda mee zou brengen. Bert heeft met veel plezier rond gereden.!



Wie ook een andere motorfiets had was Pierre van der Wal en David Klein. Pierre reed al eens mee bij de Liefhebbers, maar ja dat mocht niet in Baarlo. Dus toen Ton van der Wal moest besluiten niet te rijden, was hij er de zaterdag gelijk bij om de Montesa over te nemen. 's Zondag had hij andere bezigheden en toen was de Montesa weer beschikbaar. David Klein had zoals gewoonlijk, samen met Rene in 't Veld de zaterdag op de Montesa gereden, maar de zondag kon

hij de Montesa van Ton van der Wal gebruiken. Dat ze beide gelijktijd konden rijden had het probleem dat ze tussentijds niet konden uitrusten als de ander aan het rijden was. Dus moe, dat ze waren toen de wedstrijd afgelopen was!!! Lange armen, hartstikke moe, maar zoals dat ook heet; 'voldaan' gingen ze





naar huis. Mogelijk dat het nivo van het blauwe spoor dat ze nu reden ook daaraan bijgedragen heeft.

Jammer was het voor hun reisgenoot Ferry, dat hij zich niet zo lekker voelde om op de zondag om te rijden. Met lede ogen moest hij het aanzien hoe anderen -ondanks de regen- lekker aan het rijden waren. Hopelijk is alles weer snel in orde.

Pieter van der Wal reed wel op zijn eigen Zundapp, maar op zaterdag had hij besloten om het gele spoor te gaan rijden. En het moet gezegd worden; dat was moedig!! De stap is sowieso vrij groot, maar nu met de Eurocup toch nog ietsje groter. Hij heeft verschillende soorten ervaringen opgedaan, die dag, zo vertelde hij. 's Zondag toch maar even terug naar rood, want de berg was nog ietsje groter dan op de zaterdag en de vermoeidheid zat toch nog een beetje in de benen.

Wie dit weekend ook een 'oude' motor leuk vond, was Gijs Schimmel. Normaal ook bij de Liefhebbers, maar nu was de Fantic opeens ook een leuke motor. Zo gauw Eva klaar was, griste hij de motor en dook de non-stop in. Alleen moest hij wel achterop als er naar de andere non-stop gereden werd. Eigendom heeft rechten, nietwaar?



Eddy heeft zijn motor een grote revisie en opknappbeurt gegeven. Alles zag er weer strak uit, draaide goed en Eddy ging weer zoals vanouds. Gewoon geconcentreerd en zonder veel fouten.

Wie weer terug was van weggeweest, was Michael Ernst. Nog niet geheel hersteld, maar het rode spoor ging alweer goed.

Ook Bernd Kessels gaat steeds beter. Hijzelf en de Ossa. Die zoekt het nog wel hogerop.



George Greenland rijdt met zijn 80 of 81ste nog steeds met plezier rond. Ook weer in het rode spoor. Het valt op dat het lopen een stuk slechter gaat dan het rijden. Hij is er telkens weer vanuit Engeland bij elke Eurocupwedstrijd. Chapeau!

En als we een foto hebben van de oudste dan ook even maar van de jongste (denken we).

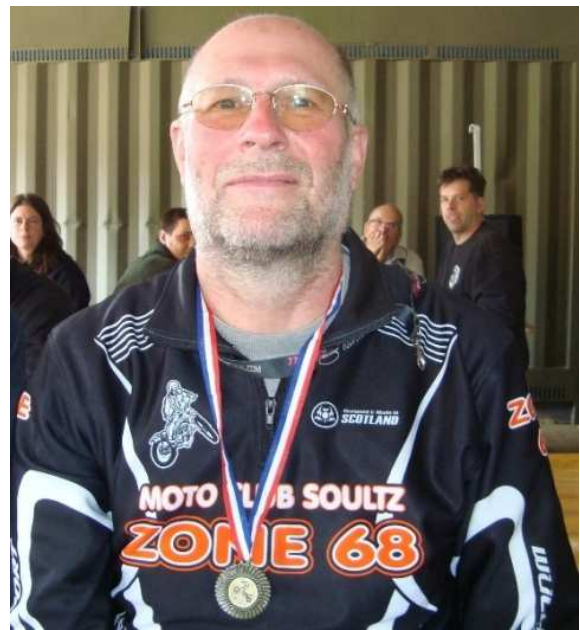




De wachttijden waren best acceptabel. Heel lang duurde het niet. Hier staat Jos nog te wachten, doch helaas was het na twee rondes over voor hem.

De prijzen op de zondag waren apart. De eerste kreeg een mooi lasergesneden trofee, gelijk het logo van Baarlo, de tweede plaats een medaille en de derde kon kiezen tussen een fles(je) bier of een fles wijn.





We willen Wim van Lier en de andere uitzetters, controleurs, kantineverzorgers, tellers en alle andere helpers, die dit weekend allemaal mogelijk gemaakt hebben, heel hartelijk danken voor hun inzet.

Bedankt!