

De eerste motor die te koop is, is een Bultaco van 1979 met kenteken, geheel origineel, met links en rechts remmende en schakelende mogelijkheid.



De remtrommels zijn voorzien van gietijzeren ringen in plaats van verchroomde remvoeringen, die bij nattigheid een zeer slecht remresultaat tot gevolg hebben. Vraagprijs Euro 2.000,-

De andere motor is een zelfgebouwde AJS. De motor is uit 1952 en het geheel is opgebouwd vanuit Arnhem met deskundige medewerking van Joop Morel en Ab van der Sluis.

Jos Neerincx heeft met deze zware plonker het langste rondgereden en is er kampioen mee geweest. Er zitten nogal wat snufjes in verwerkt
Prijs in overleg met als voorwaarde dat de motor niet gesloopt gaat worden.



Voor verdere info onder andere via e-mail:

jneerincx@gmail.com